

Dátum	2024. 03. 23.	Idő:	15:40
Tárgy:	1. sz. Felügyelő testületi határozat	Dok. No.:	2.2.
Kitől:	Felügyelő Testület	Oldal szám:	1
Kinek:	FiaSko SE	Melléklet:	-

A Felügyelő Testület a Vezető technikai ellenőr jelentése és javaslata alapján az alábbi határozatot hozta.

N° / Versenyző	405 Fóti Péter – Dévai Levente Bendegúz
Nevező	FiaSkó SE
Időpont	2024. március 23.
Esemény	verseny
Tényállás	A 405-ös rajtszámú versenyautó 6-os géposztályba nevezett, azonban az autó P 12-es géposztály technikai előírásainak felel meg.

Szabálytalanság

Döntés	FIA Regionális Rallye verseny szabályai 25.1 pontja alapján a 405-ös rajtszámú versenyautót a P12-es géposztályba került átsorolásra.
Indokolás	A gépátvétel során a Technikai ellenőrök megállapították, hogy a 405-ös rajtszámú versenyautó a P12-es géposztály technikai előírásoknak felel meg, ezért a Vezető technikai ellenőr javaslata alapján a Felügyelő testület a versenyjárművet átsorolta, és verseny során a P12-es géposztályban kerül értékelésre.

A Sportfelügyelők felhívják a nevezők figyelmét, hogy az alkalmazandó határidőn belül, a nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelyével, valamint az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzat 4 függelékével összhangban jogukban áll a Sportfelügyelők bizonyos döntése ellen fellebbezéssel élni.



Hajdu Attila
Felügyelő testület vezetője



Kovács Péter
sportfelügyelő



Mogyorósi Attila
sportfelügyelő

A határozatot a Felügyelő testület 2024.03.23-án 15:55-kor tette közzé a hivatalos hirdetőtáblán.

Dátum	2024. 03. 23.	Idő:	15:45
Tárgy:	2. sz. Felügyelő testületi határozat	Dok. No.:	2.3.
Kitől:	Felügyelő Testület	Oldal szám:	1
Kinek:	Roger Racing Kft.	Melléklet:	-

A Felügyelő Testület a Vezető technikai ellenőr jelentése és javaslata alapján az alábbi határozatot hozta.

N° / Versenyző	417 Kiss Zsolt – Kiss Szabó Mónika
Nevező	Roger Racing Kft.
Időpont	2024. március 23.
Esemény	verseny
Tényállás	A 417-es rajtszámú autó az 5-ös géposztályba nevezett, azonban az autó 6-os géposztály technikai előírásainak felel meg.

Szabálytalanság

Döntés	FIA Regionális Rallye verseny szabályai 25.1 pontja alapján a 417-es rajtszámú autót a 6-os géposztályba került átsorolásra.
Indokolás	A gépátvétel során a Technikai ellenőrök megállapították, hogy a 417-es rajtszámú versenyautó a 6-os géposztály technikai előírásainak felel meg, ezért a Vezető technikai ellenőr javaslata alapján a Felügyelő testület a versenyjárművet átsorolta, és verseny során a 6-os géposztályban kerül értékelésre.

A Sportfelügyelők felhívják a nevezők figyelmét, hogy az alkalmazandó határidőn belül, a nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelyével, valamint az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzat 4 függelékével összhangban jogukban áll a Sportfelügyelők bizonyos döntése ellen fellebbezéssel élni.



Hajdu Attila
Felügyelő testület vezetője



Kovács Péter
sportfelügyelő



Mogyorósi Attila
sportfelügyelő

A határozatot a Felügyelő testület 2024.03.23-án 15:56-kor tette közzé a hivatalos hirdetőtáblán.

Dátum	2024. 03. 23.	Idő:	15:50
Tárgy:	3. sz. Felügyelő testületi határozat	Dok. No.:	2.4.
Kitől:	Felügyelő Testület	Oldal szám:	1
Kinek:	Horváth Rallye ASE	Melléklet:	-

A Felügyelő Testület a Vezető technikai ellenőr jelentése és javaslata alapján az alábbi határozatot hozta.

N° / Versenyző	419 Kapás János – Kapás Szilvia
Nevező	Horváth Rallye ASE
Időpont	2024. március 23.
Esemény	verseny
Tényállás	A 419-es rajtszámú versenyautót az 5-ös géposztályba nevezett, azonban az autó 6-os géposztály technikai előírásainak felel meg.

Szabálytalanság

Döntés	FIA Regionális Rallye verseny szabályai 25.1 pontja alapján a 419-es rajtszámú autót a 6-os géposztályba került átsorolásra.
Indokolás	A gépátvétel során a Technikai ellenőrök megállapították, hogy a 419-es rajtszámú versenyautó a 6-os géposztály technikai előírásainak felel meg, ezért a Vezető technikai ellenőr javaslata alapján a Felügyelő testület a versenyjárművet átsorolta, és verseny során a 6-os géposztályban kerül értékelésre.

A Sportfelügyelők felhívják a nevezők figyelmét, hogy az alkalmazandó határidőn belül, a nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelyével, valamint az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzat 4 függelékével összhangban jogukban áll a Sportfelügyelők bizonyos döntése ellen fellebbezéssel élni.



Hajdu Attila
Felügyelő testület vezetője



Kovács Péter
sportfelügyelő



Mogyorósi Attila
sportfelügyelő

A határozatot a Felügyelő testület 2024.03.23-án 15:57-kor tette közzé a hivatalos hirdetőtáblán.

Dátum	2024. 03. 23.	Idő:	16:25
Tárgy:	4. sz. Felügyelő testületi határozat	Dok. No.:	2.5.
Kitől:	Felügyelő Testület	Oldal szám:	1
Kinek:	FiaSko SE	Melléklet:	-

A Felügyelő Testület a Vezető technikai ellenőr szóbeli jelentése és javaslata alapján az alábbi határozatot hozta.


N° / Versenyző	405 Fóti Péter – Dévai Levente Bendegúz
Nevező	FiaSkó SE
Időpont	2024. március 23.
Esemény	verseny
Tényállás	A 405-ös rajtszámú versenyautó 6-os géposztályba nevezett, azonban az autó P 12-es géposztály technikai előírásainak felel meg.

Szabálytalanság

Döntés a korábban hozott határozat visszavonása

Indokolás A Vezető technikai ellenőr - a versenyző jelzése alapján - javasolta, hogy a 405-ös rajtszámú versenyző a nevezett géposztályba kerüljön értékelésre.
A Felügyelő testület a Vezető technikai ellenőr javaslata alapján a korábban hozott döntését visszavonta, így a 405-ös rajtszámú versenyző a nevezett 6-os géposztályban kerül értékelésre.

A Sportfelügyelők felhívják a nevezők figyelmét, hogy az alkalmazandó határidőn belül, a nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelyével, valamint az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzat 4 függelékével összhangban jogukban áll a Sportfelügyelők bizonyos döntése ellen fellebbezéssel élni.



Hajdu Attila
Felügyelő testület vezetője



Kovács Péter
sportfelügyelő



Mogorósi Attila
sportfelügyelő

A határozatot a Felügyelő testület 2024.03.23-án 16:30-kor tette közzé a hivatalos hirdetőtáblán.